



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2022



H 1 1 m 12/2022  
Hrsg. im März 2023  
Bestellnr. H1101C 202212

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2023  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

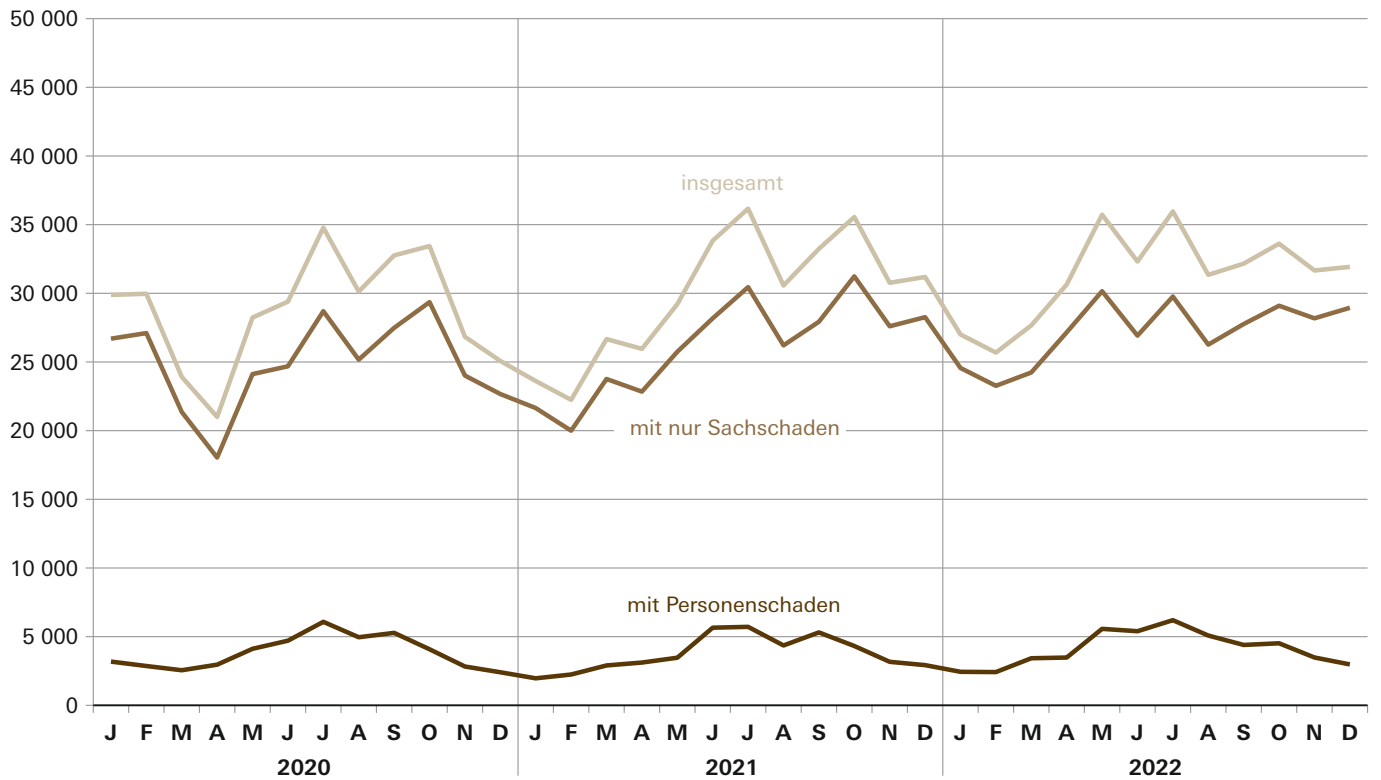
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

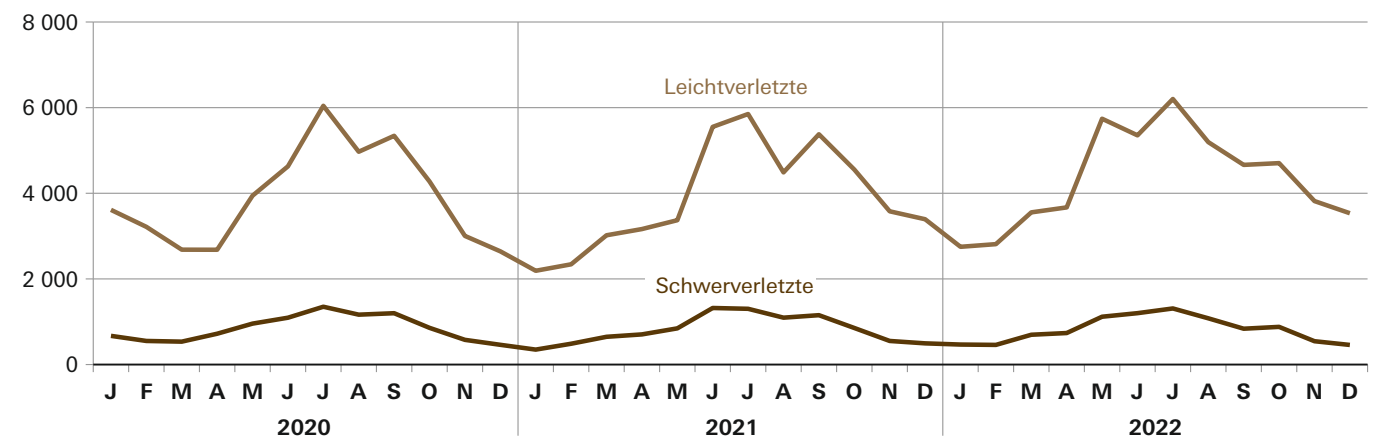
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

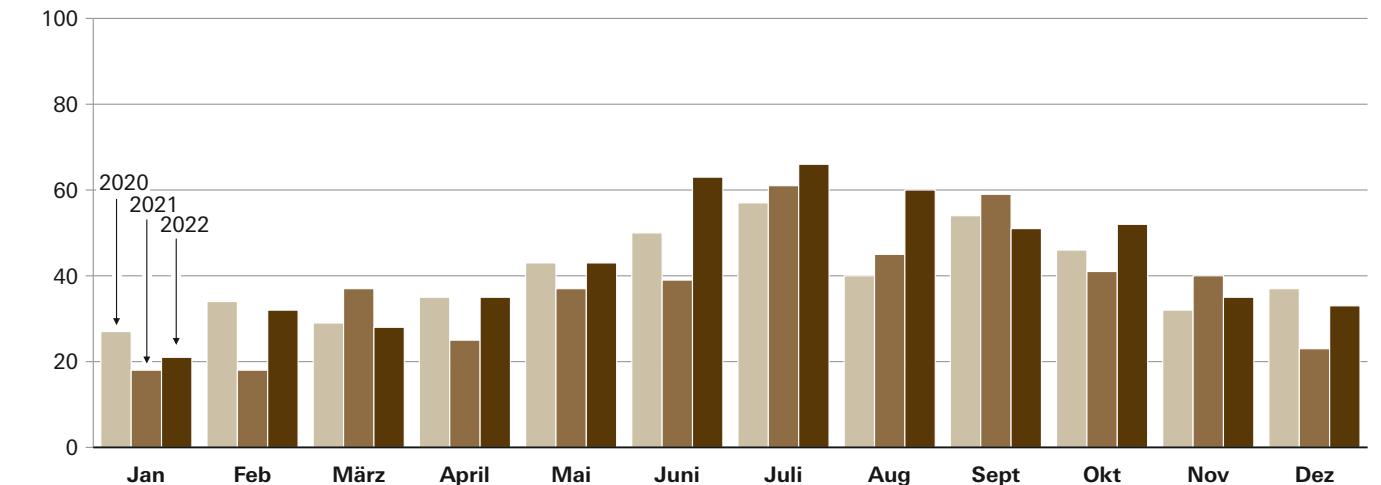
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Dezember			Januar - Dezember		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>31 926</b>	<b>31 190</b>	<b>2,4</b>	<b>375 700</b>	<b>359 002</b>	<b>4,7</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 979	2 927	1,8	49 394	45 149	9,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	28 947	28 263	2,4	326 306	313 853	4,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	930	962	-3,3	7 464	7 894	-5,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	170	187	-9,1	2 177	1 781	22,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	27 847	27 114	2,7	316 665	304 178	4,1
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 025</b>	<b>3 912</b>	<b>2,9</b>	<b>62 300</b>	<b>57 126</b>	<b>9,1</b>
davon Getötete .....	33	23	43,5	519	443	17,2
Schwerverletzte .....	458	495	-7,5	9 785	9 803	-0,2
Leichtverletzte .....	3 534	3 394	4,1	51 996	46 880	10,9
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 958	2 830	4,5	31 800	30 249	5,1
Zweirädern .....	750	744	0,8	26 739	23 467	13,9
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	46	59	-22,0	5 284	5 052	4,6
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	78	58	34,5	2 046	1 645	24,4
Fahrrädern .....	583	598	-2,5	18 380	16 101	14,2
Verunglückte Fußgänger .....	299	320	-6,6	3 444	3 062	12,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	18	18	-	317	348	-8,9

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2021</b>								
Januar .....	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar .....	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März .....	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 520</b>	<b>7 115</b>	<b>65 405</b>	<b>63 002</b>	<b>9 106</b>	<b>73</b>	<b>1 483</b>	<b>7 550</b>
April .....	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai .....	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni .....	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>19 349</b>	<b>142 170</b>	<b>137 743</b>	<b>24 163</b>	<b>174</b>	<b>4 353</b>	<b>19 636</b>
Juli .....	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August .....	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September .....	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
<b>Januar - September .....</b>	<b>261 490</b>	<b>34 734</b>	<b>226 756</b>	<b>219 995</b>	<b>43 595</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>
Oktober .....	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November .....	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember .....	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>359 002</b>	<b>45 149</b>	<b>313 853</b>	<b>304 178</b>	<b>57 126</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>
<b>2022<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	27 004	2 440	24 564	23 594	3 238	21	467	2 750
Februar .....	25 685	2 421	23 264	22 520	3 303	32	459	2 812
März .....	27 664	3 428	24 236	23 589	4 278	28	696	3 554
<b>Januar - März .....</b>	<b>80 353</b>	<b>8 289</b>	<b>72 064</b>	<b>69 703</b>	<b>10 819</b>	<b>81</b>	<b>1 622</b>	<b>9 116</b>
April .....	30 637	3 479	27 158	26 336	4 441	35	736	3 670
Mai .....	35 722	5 569	30 153	29 416	6 901	43	1 117	5 741
Juni .....	32 316	5 397	26 919	26 243	6 616	63	1 200	5 353
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>179 028</b>	<b>22 734</b>	<b>156 294</b>	<b>151 698</b>	<b>28 777</b>	<b>222</b>	<b>4 675</b>	<b>23 880</b>
Juli .....	35 964	6 200	29 764	29 055	7 578	66	1 310	6 202
August .....	31 346	5 082	26 264	25 554	6 335	60	1 080	5 195
September .....	32 160	4 397	27 763	26 924	5 551	51	837	4 663
<b>Januar - September .....</b>	<b>278 498</b>	<b>38 413</b>	<b>240 085</b>	<b>233 231</b>	<b>48 241</b>	<b>399</b>	<b>7 902</b>	<b>39 940</b>
Oktober .....	33 614	4 518	29 096	28 287	5 636	52	880	4 704
November .....	31 662	3 484	28 178	27 300	4 398	35	545	3 818
Dezember .....	31 926	2 979	28 947	27 847	4 025	33	458	3 534
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>375 700</b>	<b>49 394</b>	<b>326 306</b>	<b>316 665</b>	<b>62 300</b>	<b>519</b>	<b>9 785</b>	<b>51 996</b>

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	59	46	13	61	-	9	52
innerorts .....	45	36	9	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	6	5	1	16	-	3	13
München, Landeshauptstadt .....	392	328	64	405	1	30	374
innerorts .....	363	307	56	376	1	28	347
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	27	19	8	25	-	2	23
Rosenheim, Stadt .....	30	29	1	32	-	6	26
innerorts .....	28	27	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	43	34	9	50	-	2	48
innerorts .....	17	14	3	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	6	27	-	1	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Berchtesgadener Land .....	28	23	5	30	-	5	25
innerorts .....	14	12	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	46	32	14	44	-	4	40
innerorts .....	24	20	4	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	20	12	8	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Dachau .....	46	30	16	48	1	9	38
innerorts .....	25	17	8	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	23	1	7	15
auf Autobahnen .....	6	1	5	1	-	-	1
Ebersberg .....	36	25	11	39	-	3	36
innerorts .....	18	13	5	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	18	-	-	18
auf Autobahnen .....	7	6	1	8	-	-	8
Eichstätt .....	27	19	8	27	-	3	24
innerorts .....	8	6	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Erding .....	48	31	17	50	-	10	40
innerorts .....	24	15	9	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	6	2	4	2	-	1	1
Freising .....	49	35	14	48	1	4	43
innerorts .....	24	18	6	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	11	7	4	9	1	2	6
Fürstenfeldbruck .....	50	36	14	48	1	5	42
innerorts .....	35	24	11	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	30	19	11	27	-	4	23
innerorts .....	15	13	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	5	6	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	4	1	3	3	-	-	3
Landsberg am Lech .....	48	32	16	50	-	3	47
innerorts .....	16	9	7	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	27	-	1	26
auf Autobahnen .....	9	6	3	13	-	1	12
Miesbach .....	42	23	19	35	-	5	30
innerorts .....	19	10	9	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	10	3	7	3	-	-	3
Mühldorf a.Inn .....	40	31	9	46	1	9	36
innerorts .....	16	14	2	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	11	1	2	8
auf Autobahnen .....	8	6	2	18	-	7	11
München .....	98	70	28	104	-	6	98
innerorts .....	45	34	11	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	32	-	2	30
auf Autobahnen .....	27	15	12	27	-	-	27
Neuburg-Schrobenhausen .....	38	32	6	42	-	5	37
innerorts .....	21	19	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	49	37	12	51	-	4	47
innerorts .....	14	9	5	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	13	10	3	14	-	1	13
Rosenheim .....	87	62	25	86	2	8	76
innerorts .....	37	24	13	28	-	-	28
außerorts ohne Autobahn .....	40	31	9	51	1	8	42
auf Autobahnen .....	10	7	3	7	1	-	6
Starnberg .....	37	26	11	34	-	6	28
innerorts .....	16	14	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	7	2	5	2	-	-	2
Traunstein .....	45	34	11	47	-	7	40
innerorts .....	23	19	4	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	22	-	6	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Weilheim-Schongau .....	39	26	13	34	1	9	24
innerorts .....	23	14	9	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 407</b>	<b>1 060</b>	<b>347</b>	<b>1 438</b>	<b>8</b>	<b>156</b>	<b>1 274</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>870</b>	<b>688</b>	<b>182</b>	<b>840</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>757</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>376</b>	<b>276</b>	<b>100</b>	<b>442</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>380</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>161</b>	<b>96</b>	<b>65</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>137</b>
Landshut, Stadt .....	25	17	8	23	-	-	23
innerorts .....	24	16	8	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	27	22	5	27	-	4	23
innerorts .....	20	15	5	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	19	13	6	19	1	4	14
innerorts .....	15	11	4	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	51	39	12	54	-	7	47
innerorts .....	25	21	4	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	6	4	2	6	-	-	6
Freyung-Grafenau .....	23	20	3	27	-	3	24
innerorts .....	8	6	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	20	-	3	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	30	17	13	20	1	-	19
innerorts .....	11	7	4	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	7	6	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	6	3	3	3	1	-	2
Landshut .....	44	29	15	38	1	5	32
innerorts .....	15	12	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	6	-	6	-	-	-	-
Passau .....	53	42	11	52	2	9	41
innerorts .....	14	11	3	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	38	30	8	36	2	6	28
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Regen .....	18	15	3	23	-	6	17
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	33	24	9	38	-	5	33
innerorts .....	12	7	5	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	27	-	2	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	29	23	6	34	-	3	31
innerorts .....	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	28	-	3	25
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Dingolfing-Landau .....	39	25	14	34	-	7	27
innerorts .....	11	8	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	8	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	5	2	3	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>391</b>	<b>286</b>	<b>105</b>	<b>389</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>331</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>162</b>	<b>120</b>	<b>42</b>	<b>149</b>	-	<b>18</b>	<b>131</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>202</b>	<b>154</b>	<b>48</b>	<b>224</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>185</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>27</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	-	<b>15</b>
Amberg, Stadt .....	15	13	2	14	-	1	13
innerorts .....	15	13	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	59	51	8	61	-	2	59
innerorts .....	51	46	5	55	-	2	53
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	2	3	3	-	-	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	20	16	4	20	-	-	20
innerorts .....	15	11	4	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	27	21	6	38	-	11	27
innerorts .....	7	7	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	26	-	10	16
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	1	-
Cham .....	47	35	12	49	1	2	46
innerorts .....	19	12	7	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	35	1	2	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	24	11	32	-	2	30
innerorts .....	19	12	7	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	30	22	8	26	1	4	21
innerorts .....	8	4	4	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	19	1	2	16
auf Autobahnen .....	3	2	1	3	-	2	1
Regensburg .....	61	44	17	66	-	7	59
innerorts .....	20	12	8	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	5	34	-	2	32
auf Autobahnen .....	13	9	4	18	-	2	16
Schwandorf .....	54	37	17	57	-	16	41
innerorts .....	19	12	7	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	24	-	11	13
auf Autobahnen .....	14	8	6	19	-	2	17
Tirschenreuth .....	23	13	10	19	-	3	16
innerorts .....	9	6	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	13	6	7	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>371</b>	<b>276</b>	<b>95</b>	<b>382</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>332</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>182</b>	<b>135</b>	<b>47</b>	<b>163</b>	-	<b>10</b>	<b>153</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>146</b>	<b>115</b>	<b>31</b>	<b>170</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>137</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>49</b>	-	<b>7</b>	<b>42</b>
Bamberg, Stadt .....	38	29	9	32	-	1	31
innerorts .....	31	24	7	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	-	6
Bayreuth, Stadt .....	31	23	8	32	1	2	29
innerorts .....	27	19	8	25	1	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	-	3
Coburg, Stadt .....	20	15	5	21	-	1	20
innerorts .....	13	11	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	17	10	7	12	-	1	11
innerorts .....	15	9	6	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	45	31	14	55	-	5	50
innerorts .....	11	10	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	7	32	-	2	30
auf Autobahnen .....	11	5	6	11	-	1	10
Bayreuth .....	42	27	15	46	-	6	40
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	25	16	9	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	13	8	5	21	-	4	17

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	32	20	12	24	1	4	19
innerorts .....	14	8	6	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	-	2
Forchheim .....	31	19	12	22	-	6	16
innerorts .....	16	10	6	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	6	2	4	3	-	1	2
Hof .....	45	21	24	30	1	5	24
innerorts .....	9	6	3	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	5	12	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	19	10	9	12	1	4	7
Kronach .....	18	12	6	14	-	3	11
innerorts .....	13	8	5	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	27	14	13	19	-	3	16
innerorts .....	13	9	4	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	3	9	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Lichtenfels .....	32	22	10	27	1	8	18
innerorts .....	15	11	4	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	12	1	5	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	1	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	33	18	15	19	-	2	17
innerorts .....	14	9	5	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	6	8	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>411</b>	<b>261</b>	<b>150</b>	<b>353</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>302</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>195</b>	<b>137</b>	<b>58</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>137</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>143</b>	<b>83</b>	<b>60</b>	<b>131</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>111</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>54</b>
Ansbach, Stadt .....	18	14	4	20	-	-	20
innerorts .....	13	11	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	40	31	9	34	-	2	32
innerorts .....	31	27	4	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	-	1
Fürth, Stadt .....	29	25	4	31	-	3	28
innerorts .....	25	22	3	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	5	-	2	3
Nürnberg, Stadt .....	142	124	18	150	1	13	136
innerorts .....	133	118	15	139	1	13	125
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	6	3	3	7	-	-	7
Schwabach, Stadt .....	12	10	2	10	-	-	10
innerorts .....	10	8	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Ansbach .....	74	50	24	67	-	8	59
innerorts .....	25	19	6	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	39	28	11	39	-	5	34
auf Autobahnen .....	10	3	7	6	-	-	6
Erlangen-Höchstadt .....	39	23	16	31	-	5	26
innerorts .....	17	11	6	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	7	8	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	7	5	2	7	-	1	6
Fürth .....	20	17	3	22	1	6	15
innerorts .....	13	11	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	8	1	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	49	30	19	43	1	6	36
innerorts .....	14	10	4	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	19	1	5	13
auf Autobahnen .....	20	9	11	10	-	-	10
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	22	10	12	13	-	-	13
innerorts .....	6	1	5	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	15	9	6	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	45	32	13	46	-	11	35
innerorts .....	14	12	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	15	7	8	15	-	5	10
Weißenburg-Gunzenhausen .....	19	10	9	16	-	1	15
innerorts .....	10	7	3	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	6	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>509</b>	<b>376</b>	<b>133</b>	<b>483</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>425</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>311</b>	<b>257</b>	<b>54</b>	<b>304</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>275</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>126</b>	<b>85</b>	<b>41</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>103</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>72</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>47</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	32	24	8	30	2	4	24
innerorts .....	28	21	7	26	1	2	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	3	1	2	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	23	17	6	22	1	1	20
innerorts .....	20	16	4	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	50	42	8	53	-	4	49
innerorts .....	43	37	6	46	-	4	42
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	43	28	15	39	-	11	28
innerorts .....	19	13	6	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	8	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	7	6	1	14	-	6	8
Bad Kissingen .....	31	21	10	28	-	7	21
innerorts .....	13	9	4	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	6	2	4	3	-	-	3
Rhön-Grabfeld .....	25	18	7	28	1	5	22
innerorts .....	6	4	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	23	1	4	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	30	20	10	24	-	3	21
innerorts .....	12	9	3	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Kitzingen .....	35	28	7	37	-	5	32
innerorts .....	11	10	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	7	5	2	6	-	3	3
Miltenberg .....	30	23	7	29	-	1	28
innerorts .....	20	15	5	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	33	15	18	19	1	5	13
innerorts .....	17	7	10	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	7	7	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	2	-
Schweinfurt .....	20	17	3	30	-	-	30
innerorts .....	12	9	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	4	4	-	9	-	-	9
Würzburg .....	35	23	12	32	-	7	25
innerorts .....	12	10	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	7	6	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	10	6	4	7	-	1	6
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>387</b>	<b>276</b>	<b>111</b>	<b>371</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>313</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>213</b>	<b>160</b>	<b>53</b>	<b>194</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>173</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>136</b>	<b>91</b>	<b>45</b>	<b>135</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>110</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>30</b>
Augsburg, Stadt .....	96	83	13	100	-	9	91
innerorts .....	94	82	12	95	-	9	86
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	7	4	3	5	-	-	5
innerorts .....	5	2	3	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	28	25	3	35	-	3	32
innerorts .....	26	23	3	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	4	-	-	4
Memmingen, Stadt .....	17	11	6	14	-	-	14
innerorts .....	14	10	4	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	3	-	1	3
Aichach-Friedberg .....	30	20	10	26	-	-	26
innerorts .....	12	9	3	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	5	3	2	4	-	-	4
Augsburg .....	83	69	14	104	2	2	100
innerorts .....	38	33	5	48	1	2	45
außerorts ohne Autobahn .....	38	32	6	48	1	-	47
auf Autobahnen .....	7	4	3	8	-	-	8
Dillingen a.d.Donau .....	24	16	8	25	1	2	22
innerorts .....	13	10	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	11	1	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	43	30	13	45	-	7	38
innerorts .....	26	17	9	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	6	4	2	9	-	-	9
Neu-Ulm .....	69	48	21	61	-	1	60
innerorts .....	34	25	9	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	19	-	-	19
auf Autobahnen .....	19	10	9	13	-	-	13
Lindau (Bodensee) .....	14	12	2	20	2	5	13
innerorts .....	6	5	1	8	1	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	44	32	12	46	-	3	43
innerorts .....	20	16	4	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	2	1	1	3	-	-	3
Unterallgäu .....	47	28	19	31	-	4	27
innerorts .....	20	15	5	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	11	2	9	2	-	-	2
Donau-Ries .....	51	38	13	52	-	4	48
innerorts .....	24	18	6	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	29	-	2	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	50	28	22	45	1	6	38
innerorts .....	17	10	7	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	15	12	28	1	3	24
auf Autobahnen .....	6	3	3	6	-	-	6
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>603</b>	<b>444</b>	<b>159</b>	<b>609</b>	<b>6</b>	<b>46</b>	<b>557</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>349</b>	<b>275</b>	<b>74</b>	<b>343</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>313</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>193</b>	<b>139</b>	<b>54</b>	<b>214</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>192</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>61</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>4 079</b>	<b>2 979</b>	<b>1 100</b>	<b>4 025</b>	<b>33</b>	<b>458</b>	<b>3 534</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 282</b>	<b>1 772</b>	<b>510</b>	<b>2 149</b>	<b>8</b>	<b>202</b>	<b>1 939</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 322</b>	<b>943</b>	<b>379</b>	<b>1 440</b>	<b>21</b>	<b>201</b>	<b>1 218</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>475</b>	<b>264</b>	<b>211</b>	<b>436</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>377</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 246</b>	<b>1 022</b>	<b>224</b>	<b>1 263</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>1 156</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 833</b>	<b>1 957</b>	<b>876</b>	<b>2 762</b>	<b>26</b>	<b>358</b>	<b>2 378</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

##### Dezember

Autobahnen .....	264	4	55	377	247	1	44	345	6,9	X	25,0	9,3
Bundesstraßen .....	505	10	89	663	491	11	99	643	2,9	-	-9,1	3,1
innerorts .....	198	1	18	247	198	-	22	259	-	X	-18,2	-4,6
außerorts .....	307	9	71	416	293	11	77	384	4,8	X	-7,8	8,3
Landesstraßen .....	580	7	84	745	618	3	112	731	-6,1	X	-25,0	1,9
innerorts .....	270	2	23	320	285	-	44	299	-5,3	X	-47,7	7,0
außerorts .....	310	5	61	425	333	3	68	432	-6,9	X	-10,3	-1,6
Kreisstraßen .....	351	7	64	411	322	3	71	380	9,0	X	-9,9	8,2
innerorts .....	127	-	20	149	119	-	19	132	6,7	-	5,3	12,9
außerorts .....	224	7	44	262	203	3	52	248	10,3	X	-15,4	5,6
Andere Straßen .....	1 279	5	166	1 338	1 249	5	169	1 295	2,4	-	-1,8	3,3
innerorts .....	1 177	5	141	1 223	1 169	5	153	1 212	0,7	-	-7,8	0,9
außerorts .....	102	-	25	115	80	-	16	83	27,5	-	56,3	38,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 979</b>	<b>33</b>	<b>458</b>	<b>3 534</b>	<b>2 927</b>	<b>23</b>	<b>495</b>	<b>3 394</b>	<b>1,8</b>	<b>43,5</b>	<b>-7,5</b>	<b>4,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 772</b>	<b>8</b>	<b>202</b>	<b>1 939</b>	<b>1 771</b>	<b>5</b>	<b>238</b>	<b>1 902</b>	<b>0,1</b>	<b>X</b>	<b>-15,1</b>	<b>1,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 207</b>	<b>25</b>	<b>256</b>	<b>1 595</b>	<b>1 156</b>	<b>18</b>	<b>257</b>	<b>1 492</b>	<b>4,4</b>	<b>38,9</b>	<b>-0,4</b>	<b>6,9</b>

##### Januar - Dezember

Autobahnen .....	3 207	59	725	4 417	2 998	50	701	4 005	7,0	18,0	3,4	10,3
Bundesstraßen .....	6 783	104	1 486	8 117	6 314	104	1 456	7 475	7,4	-	2,1	8,6
innerorts .....	3 167	15	402	3 557	2 852	11	402	3 220	11,0	36,4	-	10,5
außerorts .....	3 616	89	1 084	4 560	3 462	93	1 054	4 255	4,4	-4,3	2,8	7,2
Landesstraßen .....	9 191	127	2 056	10 139	8 855	122	2 188	9 575	3,8	4,1	-6,0	5,9
innerorts .....	4 242	21	641	4 484	3 952	23	714	4 043	7,3	-8,7	-10,2	10,9
außerorts .....	4 949	106	1 415	5 655	4 903	99	1 474	5 532	0,9	7,1	-4,0	2,2
Kreisstraßen .....	5 523	99	1 410	5 550	5 090	68	1 450	5 043	8,5	45,6	-2,8	10,1
innerorts .....	2 247	8	405	2 270	1 898	4	368	1 908	18,4	X	10,1	19,0
außerorts .....	3 276	91	1 005	3 280	3 192	64	1 082	3 135	2,6	42,2	-7,1	4,6
Andere Straßen .....	24 690	130	4 108	23 773	21 892	99	4 008	20 782	12,8	31,3	2,5	14,4
innerorts .....	22 502	91	3 420	21 895	19 726	66	3 272	18 989	14,1	37,9	4,5	15,3
außerorts .....	2 188	39	688	1 878	2 166	33	736	1 793	1,0	18,2	-6,5	4,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>49 394</b>	<b>519</b>	<b>9 785</b>	<b>51 996</b>	<b>45 149</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>	<b>9,4</b>	<b>17,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>10,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 158</b>	<b>135</b>	<b>4 868</b>	<b>32 206</b>	<b>28 428</b>	<b>104</b>	<b>4 756</b>	<b>28 160</b>	<b>13,1</b>	<b>29,8</b>	<b>2,4</b>	<b>14,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17 236</b>	<b>384</b>	<b>4 917</b>	<b>19 790</b>	<b>16 721</b>	<b>339</b>	<b>5 047</b>	<b>18 720</b>	<b>3,1</b>	<b>13,3</b>	<b>-2,6</b>	<b>5,7</b>

### 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Kraftködern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	-	-	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>337</b>	<b>298</b>	<b>13,1</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	<b>6</b>	<b>6</b>	-	<b>7</b>	<b>7</b>	-	<b>231</b>	<b>206</b>	<b>12,1</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>106</b>	<b>92</b>	<b>15,2</b>
davon												
Mofas, Kleinkraftködern .....	-	-	-	13	9	X	10	9	X	301	282	6,7
innerorts .....	-	-	-	6	4	X	7	6	X	215	197	9,1
außerorts .....	-	-	-	7	5	X	3	3	-	86	85	1,2
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	16	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	7	3	X
drei- und leichten												
vierrödriren Kfz .....	-	-	-	-	3	X	-	1	X	20	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	-	1	X	7	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	13	4	X
<b>Elektrokleinstrafrzuegen .....</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>133</b>	<b>94</b>	<b>41,5</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>123</b>	<b>87</b>	<b>41,4</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>X</b>
<b>Kraftködern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>12,0</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>30,8</b>	<b>1 586</b>	<b>1 637</b>	<b>-3,1</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>-8,3</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>523</b>	<b>562</b>	<b>-6,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>101</b>	<b>88</b>	<b>14,8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>1 063</b>	<b>1 075</b>	<b>-1,1</b>
davon												
zwei-rödriren Kraft-												
strafrzuegen .....	-	-	-	109	99	10,1	17	10	70,0	1 563	1 614	-3,2
innerorts .....	-	-	-	10	12	-16,7	9	4	X	518	550	-5,8
außerorts .....	-	-	-	99	87	13,8	8	6	X	1 045	1 064	-1,8
drei- und schweren												
vierrödriren Kfz .....	1	-	X	3	1	X	-	3	X	23	23	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	5	12	X
außerorts .....	1	-	X	2	1	X	-	3	X	18	11	63,6
<b>Personenkraftwagen .....</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>40,0</b>	<b>226</b>	<b>188</b>	<b>20,2</b>	<b>270</b>	<b>281</b>	<b>-3,9</b>	<b>3 275</b>	<b>3 416</b>	<b>-4,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>61</b>	<b>-19,7</b>	<b>666</b>	<b>663</b>	<b>0,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>42,9</b>	<b>192</b>	<b>172</b>	<b>11,6</b>	<b>221</b>	<b>220</b>	<b>0,5</b>	<b>2 609</b>	<b>2 753</b>	<b>-5,2</b>
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	4	1	X	41	24	70,8	55	77	-28,6	620	699	-11,3
innerorts .....	-	-	-	6	-	X	11	12	-8,3	105	106	-0,9
außerorts .....	4	1	X	35	24	45,8	44	65	-32,3	515	593	-13,2
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	-	-	-	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	-	-	-	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>Bussen .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	-	<b>X</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>18,4</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>-32,6</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>X</b>
<b>Güterkraftstrafrzuegen .....</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>-9,1</b>	<b>205</b>	<b>194</b>	<b>5,7</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>-14,3</b>
<b>außerorts .....</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>181</b>	<b>166</b>	<b>9,0</b>
dar Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	7	6	X	7	4	X	91	80	13,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	12	12	-
außerorts .....	-	-	-	7	6	X	5	4	X	79	68	16,2
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	6	X	-	3	X	45	51	-11,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	12	X
außerorts .....	-	-	-	2	6	X	-	3	X	37	39	-5,1
Sattelzugmaschinen .....	-	1	X	6	5	X	3	4	X	60	57	5,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts .....	-	1	X	6	5	X	3	4	X	59	55	7,3
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>-1,7</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	-	-	-	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>13,0</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>-11,4</b>
<b>übrigen Kraftfahrzuegen .....</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>-45,2</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>-41,2</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>X</b>
<b>Kraftfahrzuegen zusammen .....</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>37,5</b>	<b>378</b>	<b>323</b>	<b>17,0</b>	<b>316</b>	<b>326</b>	<b>-3,1</b>	<b>5 677</b>	<b>5 781</b>	<b>-1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>55</b>	<b>34</b>	<b>61,8</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>-9,0</b>	<b>1 632</b>	<b>1 630</b>	<b>0,1</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>40,0</b>	<b>323</b>	<b>289</b>	<b>11,8</b>	<b>245</b>	<b>248</b>	<b>-1,2</b>	<b>4 045</b>	<b>4 151</b>	<b>-2,6</b>

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage					
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember				Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)
2022	2021		2022	2021		2022	2021				2022	2021	
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl				%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>													
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>													
67	48	39,6	1 696	1 335	27,0	78	58	34,5	2 046	1 645	24,4	..... Kennzeichen	
58	42	38,1	1 414	1 098	28,8	65	49	32,7	1 651	1 310	26,0	..... innerorts	
9	6	X	282	237	19,0	13	9	X	395	335	17,9	..... außerorts	
davon													
62	43	44,2	1 606	1 276	25,9	72	52	38,5	1 920	1 567	22,5	..... Mofas, Kleinkrafträdern	
56	40	40,0	1 350	1 061	27,2	63	46	37,0	1 571	1 262	24,5	..... innerorts	
6	3	X	256	215	19,1	9	6	X	349	305	14,4	..... außerorts	
-	-	-	34	24	41,7	1	-	X	50	31	61,3	..... S-Pedelecs	
-	-	-	26	17	52,9	-	-	-	35	21	66,7	..... innerorts	
-	-	-	8	7	X	1	-	X	15	10	50,0	..... außerorts	
drei- und leichten													
5	5	-	56	35	60,0	5	6	X	76	47	61,7	..... vierrädrigen Kfz.	
2	2	-	38	20	90,0	2	3	X	45	27	66,7	..... innerorts	
3	3	-	18	15	20,0	3	3	-	31	20	55,0	..... außerorts	
41	23	78,3	894	574	55,7	43	29	48,3	1 029	669	53,8	..... Elektrokleinstfahrzeugen	
39	23	69,6	866	556	55,8	41	29	41,4	991	643	54,1	..... innerorts	
2	-	X	28	18	55,6	2	-	X	38	26	46,2	..... außerorts	
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>													
28	46	-39,1	3 586	3 315	8,2	46	59	-22,0	5 284	5 052	4,6	..... Kennzeichen	
21	30	-30,0	1 977	1 742	13,5	30	34	-11,8	2 511	2 316	8,4	..... innerorts	
7	16	X	1 609	1 573	2,3	16	25	-36,0	2 773	2 736	1,4	..... außerorts	
davon													
zweirädrigen Kraft-													
28	46	-39,1	3 518	3 236	8,7	45	56	-19,6	5 190	4 949	4,9	..... fahrzeuge	
21	30	-30,0	1 946	1 702	14,3	30	34	-11,8	2 474	2 264	9,3	..... innerorts	
7	16	X	1 572	1 534	2,5	15	22	-31,8	2 716	2 685	1,2	..... außerorts	
drei- und schweren													
-	-	-	68	79	-13,9	1	3	X	94	103	-8,7	..... vierrädrigen Kfz.	
-	-	-	31	40	-22,5	-	-	-	37	52	-28,8	..... innerorts	
-	-	-	37	39	-5,1	1	3	X	57	51	11,8	..... außerorts	
2 530	2 378	6,4	26 121	24 690	5,8	2 821	2 674	5,5	29 622	28 294	4,7	..... Personenkraftwagen	
1 066	1 022	4,3	11 233	10 501	7,0	1 116	1 084	3,0	11 933	11 180	6,7	..... innerorts	
1 464	1 356	8,0	14 888	14 189	4,9	1 705	1 590	7,2	17 689	17 114	3,4	..... außerorts	
darunter													
im Alter von 18 bis unter													
501	536	-6,5	5 322	5 470	-2,7	560	614	-8,8	5 983	6 193	-3,4	..... 25 Jahren	
187	218	-14,2	2 043	2 156	-5,2	198	230	-13,9	2 154	2 262	-4,8	..... innerorts	
314	318	-1,3	3 279	3 314	-1,1	362	384	-5,7	3 829	3 931	-2,6	..... außerorts	
1	1	-	49	49	-	1	1	-	60	53	13,2	..... Wohnmobilen	
-	-	-	10	8	X	-	-	-	10	9	X	..... innerorts	
1	1	-	39	41	-4,9	1	1	-	50	44	13,6	..... außerorts	
53	51	3,9	681	491	38,7	56	51	9,8	739	540	36,9	..... Bussen	
30	49	-38,8	463	405	14,3	31	49	-36,7	492	448	9,8	..... innerorts	
23	2	X	218	86	X	25	2	X	247	92	X	..... außerorts	
58	69	-15,9	846	811	4,3	68	81	-16,0	1 066	1 022	4,3	..... Güterkraftfahrzeugen	
11	18	-38,9	182	177	2,8	13	18	-27,8	206	205	0,5	..... innerorts	
47	51	-7,8	664	634	4,7	55	63	-12,7	860	817	5,3	..... außerorts	
dar. Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht. bis													
34	36	-5,6	455	397	14,6	41	40	2,5	553	483	14,5	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>	
7	11	X	110	103	6,8	9	11	X	122	115	6,1	..... innerorts	
27	25	8,0	345	294	17,3	32	29	10,3	431	368	17,1	..... außerorts	
Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht. bis													
18	16	12,5	219	219	-	18	19	-5,3	266	276	-3,6	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>	
4	6	X	56	53	5,7	4	6	X	64	65	-1,5	..... innerorts	
14	10	40,0	163	166	-1,8	14	13	7,7	202	211	-4,3	..... außerorts	
4	11	X	143	163	-12,3	7	16	X	209	225	-7,1	..... Sattelzugmaschinen	
-	1	X	9	14	X	-	1	X	10	16	-37,5	..... innerorts	
4	10	X	134	149	-10,1	7	15	X	199	209	-4,8	..... außerorts	
<b>Landwirtschaftlichen</b>													
5	5	-	122	110	10,9	7	5	X	187	172	8,7	..... Zugmaschinen	
2	3	X	44	46	-4,3	2	3	X	72	69	4,3	..... innerorts	
3	2	X	78	64	21,9	5	2	X	115	103	11,7	..... außerorts	
4	13	X	109	136	-19,9	5	18	X	126	168	-25,0	..... übrigen Kraftfahrzeugen	
2	4	X	69	77	-10,4	3	4	X	79	94	-16,0	..... innerorts	
2	9	X	40	59	-32,2	2	14	X	47	74	-36,5	..... außerorts	
2 787	2 634	5,8	34 104	31 511	8,2	3 125	2 976	5,0	40 159	37 615	6,8	..... Kraftfahrzeugen zusammen	
1 229	1 191	3,2	16 258	14 610	11,3	1 301	1 270	2,4	17 945	16 274	10,3	..... innerorts	
1 558	1 443	8,0	17 846	16 901	5,6	1 824	1 706	6,9	22 214	21 341	4,1	..... außerorts	

Noch: **5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>84</b>	<b>63</b>	<b>33,3</b>	<b>83</b>	<b>95</b>	<b>-12,6</b>	<b>3 395</b>	<b>3 337</b>	<b>1,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>45,2</b>	<b>76</b>	<b>87</b>	<b>-12,6</b>	<b>2 592</b>	<b>2 502</b>	<b>3,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>21,9</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>803</b>	<b>835</b>	<b>-3,8</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>40,9</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>-29,4</b>	<b>992</b>	<b>898</b>	<b>10,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>-31,3</b>	<b>695</b>	<b>602</b>	<b>15,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>26,7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>297</b>	<b>296</b>	<b>0,3</b>
unter 15 Jahren .....	-	-	-	1	1	-	5	5	-	172	183	-6,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	<b>X</b>	4	5	<b>X</b>	153	155	<b>-1,3</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	<b>X</b>	1	-	<b>X</b>	19	28	<b>-32,1</b>
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>18,9</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>18,5</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>-1,8</b>	<b>57</b>	<b>74</b>	<b>-23,0</b>	<b>654</b>	<b>632</b>	<b>3,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>-15,4</b>	<b>53</b>	<b>73</b>	<b>-27,4</b>	<b>600</b>	<b>583</b>	<b>2,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>29,4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>54</b>	<b>49</b>	<b>10,2</b>
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	-	-	-	-	2	<b>X</b>	-	-	-	12	23	<b>-47,8</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	2	<b>X</b>	-	-	-	11	21	<b>-47,6</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	<b>X</b>
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	3	<b>X</b>	4	13	<b>X</b>	117	135	<b>-13,3</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	3	<b>X</b>	3	13	<b>X</b>	107	129	<b>-17,1</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	-	<b>X</b>	1	-	<b>X</b>	10	6	<b>X</b>
65 Jahre und mehr .....	4	5	<b>X</b>	32	37	<b>-13,5</b>	28	32	<b>-12,5</b>	253	242	<b>4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	2	3	<b>X</b>	26	30	<b>-13,3</b>	28	32	<b>-12,5</b>	241	228	<b>5,7</b>
<b>außerorts .....</b>	2	2	-	6	7	<b>X</b>	-	-	-	12	14	<b>-14,3</b>
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>-6,3</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	-	-	-	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>-14,3</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>43,5</b>	<b>519</b>	<b>443</b>	<b>17,2</b>	<b>458</b>	<b>495</b>	<b>-7,5</b>	<b>9 785</b>	<b>9 803</b>	<b>-0,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>135</b>	<b>104</b>	<b>29,8</b>	<b>202</b>	<b>238</b>	<b>-15,1</b>	<b>4 868</b>	<b>4 756</b>	<b>2,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>38,9</b>	<b>384</b>	<b>339</b>	<b>13,3</b>	<b>256</b>	<b>257</b>	<b>-0,4</b>	<b>4 917</b>	<b>5 047</b>	<b>-2,6</b>
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	4	7	<b>X</b>	17	28	<b>-39,3</b>	419	449	<b>-6,7</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	3	3	-	9	22	<b>X</b>	299	313	<b>-4,5</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	4	<b>X</b>	8	6	<b>X</b>	120	136	<b>-11,8</b>
65 Jahre und mehr .....	15	11	<b>36,4</b>	187	155	<b>20,6</b>	104	117	<b>-11,1</b>	2 363	2 228	<b>6,1</b>
<b>innerorts .....</b>	5	5	-	75	66	<b>13,6</b>	51	75	<b>-32,0</b>	1 444	1 403	<b>2,9</b>
<b>außerorts .....</b>	10	6	<b>X</b>	112	89	<b>25,8</b>	53	42	<b>26,2</b>	919	825	<b>11,4</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
495	502	-1,4	14 901	12 701	17,3	583	598	-2,5	18 380	16 101	14,2	..... Fahrrädern
469	467	0,4	13 115	11 044	18,8	549	555	-1,1	15 752	13 577	16,0	..... innerorts
26	35	-25,7	1 786	1 657	7,8	34	43	-20,9	2 628	2 524	4,1	..... außerorts
und zwar												
80	69	15,9	2 904	2 226	30,5	94	87	8,0	3 927	3 146	24,8	..... Pedelecs
71	60	18,3	2 383	1 760	35,4	83	77	7,8	3 090	2 369	30,4	..... innerorts
9	9	-	521	466	11,8	11	10	10,0	837	777	7,7	..... außerorts
34	30	13,3	1 395	1 240	12,5	39	35	11,4	1 568	1 424	10,1	..... unter 15 Jahren
32	29	10,3	1 283	1 130	13,5	36	34	5,9	1 437	1 285	11,8	..... innerorts
2	1	X	112	110	1,8	3	1	X	131	139	-5,8	..... außerorts
10	16	-37,5	159	194	-18,0	12	16	-25,0	204	231	-11,7	..... anderen Fahrzeugen
9	13	X	132	169	-21,9	11	13	-15,4	165	196	-15,8	..... innerorts
1	3	X	27	25	8,0	1	3	X	39	35	11,4	..... außerorts
236	240	-1,7	2 735	2 374	15,2	299	320	-6,6	3 444	3 062	12,5	..... Fußgänger
227	230	-1,3	2 612	2 250	16,1	283	306	-7,5	3 245	2 872	13,0	..... innerorts
9	10	X	123	124	-0,8	16	14	14,3	199	190	4,7	..... außerorts
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
6	4	X	150	120	25,0	6	4	X	162	145	11,7	..... oder Spielgeräten
5	4	X	144	112	28,6	5	4	X	155	135	14,8	..... innerorts
1	-	X	6	8	X	1	-	X	7	10	X	..... außerorts
32	35	-8,6	586	466	25,8	36	48	-25,0	705	604	16,7	..... unter 15 Jahren
31	35	-11,4	566	449	26,1	34	48	-29,2	674	581	16,0	..... innerorts
1	-	X	20	17	17,6	2	-	X	31	23	34,8	..... außerorts
54	47	14,9	582	512	13,7	86	84	2,4	867	791	9,6	..... 65 Jahre und mehr
53	47	12,8	563	494	14,0	83	82	1,2	830	752	10,4	..... innerorts
1	-	X	19	18	5,6	3	2	X	37	39	-5,1	..... außerorts
6	2	X	97	100	-3,0	6	2	X	113	117	-3,4	..... Andere Personen
5	1	X	89	87	2,3	5	1	X	102	101	1,0	..... innerorts
1	1	-	8	13	X	1	1	-	11	16	-31,3	..... außerorts
3 534	3 394	4,1	51 996	46 880	10,9	4 025	3 912	2,9	62 300	57 126	9,1	..... Insgesamt
1 939	1 902	1,9	32 206	28 160	14,4	2 149	2 145	0,2	37 209	33 020	12,7	..... innerorts
1 595	1 492	6,9	19 790	18 720	5,7	1 876	1 767	6,2	25 091	24 106	4,1	..... außerorts
darunter												
196	160	22,5	3 408	2 842	19,9	213	188	13,3	3 831	3 298	16,2	..... unter 15 Jahren
117	112	4,5	2 472	2 124	16,4	126	134	-6,0	2 774	2 440	13,7	..... innerorts
79	48	64,6	936	718	30,4	87	54	61,1	1 057	858	23,2	..... außerorts
395	389	1,5	7 156	6 146	16,4	514	517	-0,6	9 706	8 529	13,8	..... 65 Jahre und mehr
248	266	-6,8	5 165	4 331	19,3	304	346	-12,1	6 684	5 800	15,2	..... innerorts
147	123	19,5	1 991	1 815	9,7	210	171	22,8	3 022	2 729	10,7	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Dezember 2022		Dezember 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2022		Januar - Dezember 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>39,0</b>	<b>X</b>	<b>2 042</b>	<b>45</b>	<b>1 638</b>	<b>35</b>	<b>24,7</b>	<b>28,6</b>
innerorts	68	2	50	4	36,0	X	1 649	36	1 306	29	26,3	24,1
außerorts	14	-	9	1	X	X	393	9	332	6	18,4	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	74	1	52	2	42,3	X	1 905	27	1 550	22	22,9	22,7
innerorts	65	1	46	2	41,3	X	1 559	25	1 248	19	24,9	31,6
außerorts	9	-	6	-	X	-	346	2	302	3	14,6	X
S-Pedelecs	2	-	-	-	X	-	52	-	32	-	62,5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	36	-	22	-	63,6	-
außerorts	2	-	-	-	X	-	16	-	10	-	60,0	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	6	1	7	3	X	X	85	18	56	13	51,8	38,5
innerorts	3	1	4	2	X	X	54	11	36	10	50,0	10,0
außerorts	3	-	3	1	-	X	31	7	20	3	55,0	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>46,7</b>	<b>-</b>	<b>1 137</b>	<b>6</b>	<b>780</b>	<b>4</b>	<b>45,8</b>	<b>X</b>
innerorts	42	-	30	-	40,0	-	1 099	6	753	4	45,9	X
außerorts	2	-	-	-	X	-	38	-	27	-	40,7	-
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>-17,5</b>	<b>X</b>	<b>5 222</b>	<b>92</b>	<b>5 013</b>	<b>86</b>	<b>4,2</b>	<b>7,0</b>
innerorts	30	1	36	-	-16,7	X	2 489	48	2 327	44	7,0	9,1
außerorts	17	1	21	-	-19,0	X	2 733	44	2 686	42	1,7	4,8
davon												
zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen	46	1	56	-	-17,9	X	5 135	86	4 927	80	4,2	7,5
innerorts	30	-	36	-	-16,7	-	2 449	45	2 280	40	7,4	12,5
außerorts	16	1	20	-	-20,0	X	2 686	41	2 647	40	1,5	2,5
drei- und schweren vierrädigen Kfz	1	1	1	-	-	X	87	6	86	6	1,2	-
innerorts	-	1	-	-	-	X	40	3	47	4	-14,9	X
außerorts	1	-	1	-	-	-	47	3	39	2	20,5	X
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>4 068</b>	<b>1 411</b>	<b>4 065</b>	<b>1 417</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,4</b>	<b>49 471</b>	<b>11 340</b>	<b>46 009</b>	<b>11 947</b>	<b>7,5</b>	<b>-5,1</b>
innerorts	2 140	644	2 178	713	-1,7	-9,7	28 243	5 758	25 593	5 870	10,4	-1,9
außerorts	1 928	767	1 887	704	2,2	8,9	21 228	5 582	20 416	6 077	4,0	-8,1
darunter												
18 bis u. 25 Jahre	734	272	763	303	-3,8	-10,2	8 215	2 131	8 283	2 415	-0,8	-11,8
innerorts	334	121	362	141	-7,7	-14,2	4 047	1 063	4 028	1 057	0,5	0,6
außerorts	400	151	401	162	-0,2	-6,8	4 168	1 068	4 255	1 358	-2,0	-21,4
<b>Wohnmobilen</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>118</b>	<b>25</b>	<b>101</b>	<b>31</b>	<b>16,8</b>	<b>-19,4</b>
innerorts	1	-	-	2	X	X	47	9	34	12	38,2	X
außerorts	2	1	1	-	X	X	71	16	67	19	6,0	-15,8
<b>Bussen</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>40,8</b>	<b>X</b>	<b>813</b>	<b>68</b>	<b>698</b>	<b>62</b>	<b>16,5</b>	<b>9,7</b>
innerorts	53	6	41	6	29,3	-	666	45	593	43	12,3	4,7
außerorts	16	-	8	4	X	X	147	23	105	19	40,0	21,1
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>264</b>	<b>103</b>	<b>281</b>	<b>130</b>	<b>-6,0</b>	<b>-20,8</b>	<b>3 690</b>	<b>1 042</b>	<b>3 630</b>	<b>1 158</b>	<b>1,7</b>	<b>-10,0</b>
innerorts	83	28	91	38	-8,8	-26,3	1 322	295	1 226	312	7,8	-5,4
außerorts	181	75	190	92	-4,7	-18,5	2 368	747	2 404	846	-1,5	-11,7
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	92	36	96	33	-4,2	9,1	1 267	319	1 136	301	11,5	6,0
innerorts	33	15	48	16	-31,3	-6,3	593	145	521	122	13,8	18,9
außerorts	59	21	48	17	22,9	23,5	674	174	615	179	9,6	-2,8
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	76	27	88	47	-13,6	-42,6	1 158	309	1 158	382	-	-19,1
innerorts	31	9	34	16	-8,8	X	468	89	430	121	8,8	-26,4
außerorts	45	18	54	31	-16,7	-41,9	690	220	728	261	-5,2	-15,7
Sattelzugmaschinen	88	36	90	47	-2,2	-23,4	1 150	385	1 205	437	-4,6	-11,9
innerorts	15	3	8	6	X	X	221	51	223	57	-0,9	-10,5
außerorts	73	33	82	41	-11,0	-19,5	929	334	982	380	-5,4	-12,1
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>-10,5</b>	<b>-</b>	<b>429</b>	<b>66</b>	<b>458</b>	<b>77</b>	<b>-6,3</b>	<b>-14,3</b>
innerorts	7	5	11	1	X	X	146	28	168	25	-13,1	12,0
außerorts	10	1	8	5	X	X	283	38	290	52	-2,4	-26,9
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>X</b>	<b>242</b>	<b>37</b>	<b>272</b>	<b>47</b>	<b>-11,0</b>	<b>-21,3</b>
innerorts	15	-	5	4	X	X	161	21	169	33	-4,7	-36,4
außerorts	5	2	7	-	X	X	81	16	103	14	-21,4	14,3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 614</b>	<b>1 533</b>	<b>4 573</b>	<b>1 574</b>	<b>0,9</b>	<b>-2,6</b>	<b>63 164</b>	<b>12 721</b>	<b>58 599</b>	<b>13 447</b>	<b>7,8</b>	<b>-5,4</b>
innerorts	2 439	686	2 442	768	-0,1	-10,7	35 822	6 246	32 169	6 372	11,4	-2,0
außerorts	2 175	847	2 131	806	2,1	5,1	27 342	6 475	26 430	7 075	3,5	-8,5
darunter flüchtig	163	93	141	101	15,6	-7,9	2 550	892	2 357	922	8,2	-3,3
innerorts	104	40	86	45	20,9	-11,1	1 818	438	1 600	418	13,6	4,8
außerorts	59	53	55	56	7,3	-5,4	732	454	757	504	-3,3	-9,9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden			
	Dezember 2022		Dezember 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2022		Januar - Dezember 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>614</b>	<b>2</b>	<b>629</b>	-	<b>-2,4</b>	<b>X</b>	<b>19 733</b>	<b>32</b>	<b>17 393</b>	<b>18</b>	<b>13,5</b>	<b>77,8</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>578</b>	<b>2</b>	<b>585</b>	-	<b>-1,2</b>	<b>X</b>	<b>16 936</b>	<b>30</b>	<b>14 680</b>	<b>14</b>	<b>15,4</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>36</b>	-	<b>44</b>	-	<b>-18,2</b>	-	<b>2 797</b>	<b>2</b>	<b>2 713</b>	<b>4</b>	<b>3,1</b>	<b>X</b>			
und zwar															
Pedelets .....	95	-	91	-	4,4	-	4 111	2	3 312	1	24,1	X			
<b>innerorts</b> .....	84	-	81	-	3,7	-	3 231	2	2 493	-	29,6	X			
<b>außerorts</b> .....	11	-	10	-	10,0	-	880	-	819	1	7,4	X			
unter 15 Jahren .....	34	-	36	-	-5,6	-	1 658	1	1 531	-	8,3	X			
<b>innerorts</b> .....	31	-	35	-	-11,4	-	1 518	1	1 385	-	9,6	X			
<b>außerorts</b> .....	3	-	1	-	X	-	140	-	146	-	-4,1	-			
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>36,0</b>	<b>-20,0</b>	<b>556</b>	<b>203</b>	<b>535</b>	<b>194</b>	<b>3,9</b>	<b>4,6</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>19,0</b>	<b>X</b>	<b>405</b>	<b>112</b>	<b>401</b>	<b>101</b>	<b>1,0</b>	<b>10,9</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>151</b>	<b>91</b>	<b>134</b>	<b>93</b>	<b>12,7</b>	<b>-2,2</b>			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>320</b>	-	<b>340</b>	<b>1</b>	<b>-5,9</b>	<b>X</b>	<b>3 923</b>	<b>18</b>	<b>3 490</b>	<b>13</b>	<b>12,4</b>	<b>38,5</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>303</b>	-	<b>325</b>	<b>1</b>	<b>-6,8</b>	<b>X</b>	<b>3 675</b>	<b>11</b>	<b>3 252</b>	<b>11</b>	<b>13,0</b>	-			
<b>außerorts</b> .....	<b>17</b>	-	<b>15</b>	-	<b>13,3</b>	-	<b>248</b>	<b>7</b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>4,2</b>	<b>X</b>			
und zwar															
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....	7	-	4	-	X	-	174	-	168	1	3,6	X			
<b>innerorts</b> .....	6	-	4	-	X	-	164	-	156	-	5,1	-			
<b>außerorts</b> .....	1	-	-	-	X	-	10	-	12	1	-16,7	X			
unter 15 Jahren .....	36	-	50	-	-28,0	-	765	1	670	-	14,2	X			
<b>innerorts</b> .....	34	-	50	-	-32,0	-	730	-	642	-	13,7	-			
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	35	1	28	-	25,0	X			
65 Jahre und mehr .....	88	-	85	-	3,5	-	910	-	819	-	11,1	-			
<b>innerorts</b> .....	85	-	83	-	2,4	-	868	-	775	-	12,0	-			
<b>außerorts</b> .....	3	-	2	-	X	-	42	-	44	-	-4,5	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>11</b>	-	<b>7</b>	-	<b>X</b>	-	<b>321</b>	<b>10</b>	<b>275</b>	<b>10</b>	<b>16,7</b>	-			
<b>innerorts</b> .....	<b>10</b>	-	<b>3</b>	-	<b>X</b>	-	<b>257</b>	<b>6</b>	<b>228</b>	<b>5</b>	<b>12,7</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	-	<b>4</b>	-	<b>X</b>	-	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>36,2</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 593</b>	<b>1 551</b>	<b>5 574</b>	<b>1 595</b>	<b>0,3</b>	<b>-2,8</b>	<b>87 697</b>	<b>12 984</b>	<b>80 292</b>	<b>13 682</b>	<b>9,2</b>	<b>-5,1</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>3 355</b>	<b>697</b>	<b>3 376</b>	<b>784</b>	<b>-0,6</b>	<b>-11,1</b>	<b>57 095</b>	<b>6 405</b>	<b>50 730</b>	<b>6 503</b>	<b>12,5</b>	<b>-1,5</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2 238</b>	<b>854</b>	<b>2 198</b>	<b>811</b>	<b>1,8</b>	<b>5,3</b>	<b>30 602</b>	<b>6 579</b>	<b>29 562</b>	<b>7 179</b>	<b>3,5</b>	<b>-8,4</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	73	-	87	-	-16,1	-	2 518	5	2 298	1	9,6	X			
<b>innerorts</b> .....	68	-	85	-	-20,0	-	2 336	4	2 120	1	10,2	X			
<b>außerorts</b> .....	5	-	2	-	X	-	182	1	178	-	2,2	X			
65 Jahre und mehr .....	745	180	772	160	-3,5	12,5	13 554	1 628	11 987	1 529	13,1	6,5			
<b>innerorts</b> .....	491	104	559	98	-12,2	6,1	9 742	941	8 475	884	14,9	6,4			
<b>außerorts</b> .....	254	76	213	62	19,2	22,6	3 812	687	3 512	645	8,5	6,5			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	72	-	7	65	-	7	75	5	77
2. Freitag .....	91	1	16	74	1	16	86	23	114
3. Samstag .....	45	-	4	41	-	4	57	10	55
4. Sonntag .....	19	-	1	18	-	1	23	9	28
5. Montag .....	84	1	13	70	1	13	91	10	94
6. Dienstag .....	115	-	10	105	-	10	113	14	129
7. Mittwoch .....	83	-	10	73	-	11	89	7	90
8. Donnerstag .....	71	2	4	65	2	4	76	6	77
9. Freitag .....	65	-	5	60	-	5	67	14	79
10. Samstag .....	57	-	6	51	-	7	76	16	73
11. Sonntag .....	31	-	3	28	-	3	35	18	49
12. Montag .....	81	1	9	71	1	9	85	20	101
13. Dienstag .....	90	-	11	79	-	14	95	27	117
14. Mittwoch .....	88	-	9	79	-	9	94	25	113
15. Donnerstag .....	58	-	6	52	-	6	61	15	73
16. Freitag .....	76	-	3	73	-	3	98	29	105
17. Samstag .....	37	-	5	32	-	5	50	18	55
18. Sonntag .....	23	-	3	20	-	4	30	7	30
19. Montag .....	56	-	10	46	-	10	53	13	69
20. Dienstag .....	54	-	9	45	-	9	50	17	71
21. Mittwoch .....	60	-	7	53	-	7	67	13	73
22. Donnerstag .....	63	-	3	60	-	3	72	11	74
23. Freitag .....	68	1	7	60	1	7	71	7	75
24. Samstag .....	27	1	3	23	1	3	27	2	29
25. Sonntag .....	15	-	1	14	-	1	20	8	23
26. Montag .....	20	-	-	20	-	-	30	5	25
27. Dienstag .....	46	-	8	38	-	8	52	5	51
28. Mittwoch .....	35	-	4	31	-	4	39	8	43
29. Donnerstag .....	40	1	8	31	1	10	38	4	44
30. Freitag .....	61	-	4	57	-	4	72	12	73
31. Samstag .....	41	-	5	36	-	5	47	4	45
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 772</b>	<b>8</b>	<b>194</b>	<b>1 570</b>	<b>8</b>	<b>202</b>	<b>1 939</b>	<b>382</b>	<b>2 154</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	46	-	5	41	-	5	71	14	60
2. Freitag .....	36	1	6	29	1	9	39	31	67
3. Samstag .....	24	-	7	17	-	7	28	13	37
4. Sonntag .....	21	-	3	18	-	5	36	12	33
5. Montag .....	39	1	7	31	1	8	46	11	50
6. Dienstag .....	43	2	3	38	2	3	58	6	49
7. Mittwoch .....	37	1	13	23	1	15	41	15	52
8. Donnerstag .....	63	1	7	55	1	9	95	13	76
9. Freitag .....	40	1	1	38	1	3	52	14	54
10. Samstag .....	39	-	4	35	-	5	64	49	88
11. Sonntag .....	42	2	8	32	2	15	68	24	66
12. Montag .....	60	1	19	40	1	21	80	23	83
13. Dienstag .....	61	1	8	52	1	11	78	21	82
14. Mittwoch .....	84	2	11	71	2	14	95	59	143
15. Donnerstag .....	53	2	10	41	2	16	64	20	73
16. Freitag .....	98	-	14	84	-	17	120	69	167
17. Samstag .....	39	-	7	32	-	8	52	16	55
18. Sonntag .....	23	-	6	17	-	6	22	20	43
19. Montag .....	38	-	6	32	-	6	45	31	69
20. Dienstag .....	35	1	6	28	1	8	59	11	46
21. Mittwoch .....	44	1	5	38	1	8	51	9	53
22. Donnerstag .....	25	-	5	20	-	5	35	5	30
23. Freitag .....	46	-	6	40	-	6	65	11	57
24. Samstag .....	20	2	4	14	2	5	24	3	23
25. Sonntag .....	13	1	4	8	1	6	12	4	17
26. Montag .....	17	1	2	14	1	4	15	7	24
27. Dienstag .....	43	-	6	37	-	7	69	3	46
28. Mittwoch .....	25	2	4	19	2	5	41	8	33
29. Donnerstag .....	17	-	4	13	-	4	25	8	25
30. Freitag .....	26	1	5	20	1	8	32	12	38
31. Samstag .....	10	1	4	5	1	7	13	6	16
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 207</b>	<b>25</b>	<b>200</b>	<b>982</b>	<b>25</b>	<b>256</b>	<b>1 595</b>	<b>548</b>	<b>1 755</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Dezember 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	118	-	12	106	-	12	146	19	137
2. Freitag .....	127	2	22	103	2	25	125	54	181
3. Samstag .....	69	-	11	58	-	11	85	23	92
4. Sonntag .....	40	-	4	36	-	6	59	21	61
5. Montag .....	123	2	20	101	2	21	137	21	144
6. Dienstag .....	158	2	13	143	2	13	171	20	178
7. Mittwoch .....	120	1	23	96	1	26	130	22	142
8. Donnerstag .....	134	3	11	120	3	13	171	19	153
9. Freitag .....	105	1	6	98	1	8	119	28	133
10. Samstag .....	96	-	10	86	-	12	140	65	161
11. Sonntag .....	73	2	11	60	2	18	103	42	115
12. Montag .....	141	2	28	111	2	30	165	43	184
13. Dienstag .....	151	1	19	131	1	25	173	48	199
14. Mittwoch .....	172	2	20	150	2	23	189	84	256
15. Donnerstag .....	111	2	16	93	2	22	125	35	146
16. Freitag .....	174	-	17	157	-	20	218	98	272
17. Samstag .....	76	-	12	64	-	13	102	34	110
18. Sonntag .....	46	-	9	37	-	10	52	27	73
19. Montag .....	94	-	16	78	-	16	98	44	138
20. Dienstag .....	89	1	15	73	1	17	109	28	117
21. Mittwoch .....	104	1	12	91	1	15	118	22	126
22. Donnerstag .....	88	-	8	80	-	8	107	16	104
23. Freitag .....	114	1	13	100	1	13	136	18	132
24. Samstag .....	47	3	7	37	3	8	51	5	52
25. Sonntag .....	28	1	5	22	1	7	32	12	40
26. Montag .....	37	1	2	34	1	4	45	12	49
27. Dienstag .....	89	-	14	75	-	15	121	8	97
28. Mittwoch .....	60	2	8	50	2	9	80	16	76
29. Donnerstag .....	57	1	12	44	1	14	63	12	69
30. Freitag .....	87	1	9	77	1	12	104	24	111
31. Samstag .....	51	1	9	41	1	12	60	10	61
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 979</b>	<b>33</b>	<b>394</b>	<b>2 552</b>	<b>33</b>	<b>458</b>	<b>3 534</b>	<b>930</b>	<b>3 909</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	13	-	-	13	-	-	23	5	18
2. Freitag .....	9	-	2	7	-	3	12	7	16
3. Samstag .....	8	-	4	4	-	4	6	6	14
4. Sonntag .....	4	-	2	2	-	4	4	4	8
5. Montag .....	13	-	1	12	-	1	17	5	18
6. Dienstag .....	10	1	1	8	1	1	12	1	11
7. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	2	7	5	13
8. Donnerstag .....	7	1	1	5	1	3	9	1	8
9. Freitag .....	6	-	1	5	-	1	7	6	12
10. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	9	17	25
11. Sonntag .....	7	-	2	5	-	4	14	8	15
12. Montag .....	5	-	2	3	-	2	12	5	10
13. Dienstag .....	11	-	3	8	-	4	16	7	18
14. Mittwoch .....	14	-	-	14	-	-	17	23	37
15. Donnerstag .....	22	1	3	18	1	5	32	12	34
16. Freitag .....	24	-	1	23	-	2	34	19	43
17. Samstag .....	9	-	2	7	-	2	10	6	15
18. Sonntag .....	6	-	1	5	-	1	6	7	13
19. Montag .....	10	-	-	10	-	-	11	19	29
20. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	4	3	5
21. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	9	2	11
22. Donnerstag .....	6	-	2	4	-	2	9	-	6
23. Freitag .....	13	-	1	12	-	1	21	3	16
24. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	4	1	3
25. Sonntag .....	4	-	1	3	-	1	5	2	6
26. Montag .....	4	-	2	2	-	4	2	5	9
27. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	26	1	10
28. Mittwoch .....	9	1	-	8	1	-	14	5	14
29. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	17	5	13
30. Freitag .....	3	-	1	2	-	1	4	5	8
31. Samstag .....	1	-	1	-	-	1	4	4	5
<b>Zusammen .....</b>	<b>264</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>218</b>	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>377</b>	<b>199</b>	<b>463</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	4	7	X	17	28	-39,3	419	449	-6,7
männlich .....	-	-	-	2	5	X	8	14	X	242	283	-14,5
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	9	14	X	177	166	6,6
15 - 18 .....	-	-	-	12	11	9,1	15	23	-34,8	496	507	-2,2
männlich .....	-	-	-	6	8	X	10	13	-23,1	350	381	-8,1
weiblich .....	-	-	-	6	3	X	5	10	X	146	126	15,9
18 - 21 .....	-	1	X	21	21	-	33	42	-21,4	557	632	-11,9
männlich .....	-	1	X	19	18	5,6	21	21	-	372	417	-10,8
weiblich .....	-	-	-	2	3	X	12	21	-42,9	184	215	-14,4
21 - 25 .....	4	-	X	37	22	68,2	31	44	-29,5	587	633	-7,3
männlich .....	3	-	X	28	19	47,4	18	23	-21,7	400	413	-3,1
weiblich .....	1	-	X	9	3	X	13	21	-38,1	187	220	-15,0
25 - 30 .....	2	-	X	31	26	19,2	28	30	-6,7	602	628	-4,1
männlich .....	2	-	X	25	21	19,0	18	18	-	401	410	-2,2
weiblich .....	-	-	-	6	5	X	10	12	-16,7	201	218	-7,8
30 - 35 .....	2	-	X	23	21	9,5	23	27	-14,8	562	550	2,2
männlich .....	2	-	X	20	19	5,3	15	18	-16,7	377	376	0,3
weiblich .....	-	-	-	3	2	X	8	9	X	185	174	6,3
35 - 40 .....	1	1	-	28	18	55,6	22	22	-	476	473	0,6
männlich .....	-	1	X	22	16	37,5	13	12	8,3	327	317	3,2
weiblich .....	1	-	X	6	2	X	9	10	X	149	156	-4,5
40 - 45 .....	2	1	X	20	20	-	34	21	61,9	515	503	2,4
männlich .....	1	1	-	15	18	-16,7	18	14	28,6	351	330	6,4
weiblich .....	1	-	X	5	2	X	16	7	X	164	173	-5,2
45 - 50 .....	-	3	X	30	22	36,4	25	22	13,6	561	527	6,5
männlich .....	-	3	X	28	21	33,3	17	13	30,8	374	338	10,7
weiblich .....	-	-	-	2	1	X	8	9	X	187	189	-1,1
50 - 55 .....	-	2	X	37	44	-15,9	41	54	-24,1	816	874	-6,6
männlich .....	-	1	X	35	34	2,9	19	31	-38,7	509	544	-6,4
weiblich .....	-	1	X	2	10	X	22	23	-4,3	307	330	-7,0
55 - 60 .....	1	2	X	52	50	4,0	48	40	20,0	936	972	-3,7
männlich .....	1	-	X	41	40	2,5	22	22	-	595	600	-0,8
weiblich .....	-	2	X	11	10	10,0	26	18	44,4	341	372	-8,3
60 - 65 .....	6	2	X	37	26	42,3	37	25	48,0	895	827	8,2
männlich .....	3	2	X	31	18	72,2	18	16	12,5	545	507	7,5
weiblich .....	3	-	X	6	8	X	19	9	X	350	320	9,4
65 - 70 .....	4	3	X	35	18	94,4	31	25	24,0	679	575	18,1
männlich .....	3	3	-	24	16	50,0	17	14	21,4	375	323	16,1
weiblich .....	1	-	X	11	2	X	14	11	27,3	304	252	20,6
70 - 75 .....	1	-	X	32	27	18,5	18	28	-35,7	501	522	-4,0
männlich .....	1	-	X	22	23	-4,3	7	19	X	276	287	-3,8
weiblich .....	-	-	-	10	4	X	11	9	X	225	235	-4,3
75 und mehr .....	10	8	X	120	110	9,1	55	64	-14,1	1 183	1 131	4,6
männlich .....	9	5	X	76	77	-1,3	27	27	-	662	614	7,8
weiblich .....	1	3	X	44	33	33,3	28	37	-24,3	521	517	0,8
<b>Zusammen .....</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>43,5</b>	<b>519</b>	<b>443</b>	<b>17,2</b>	<b>458</b>	<b>495</b>	<b>-7,5</b>	<b>9 785</b>	<b>9 803</b>	<b>-0,2</b>
<b>männlich .....</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>47,1</b>	<b>394</b>	<b>353</b>	<b>11,6</b>	<b>248</b>	<b>275</b>	<b>-9,8</b>	<b>6 156</b>	<b>6 140</b>	<b>0,3</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>125</b>	<b>90</b>	<b>38,9</b>	<b>210</b>	<b>220</b>	<b>-4,5</b>	<b>3 628</b>	<b>3 663</b>	<b>-1,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>43,5</b>	<b>519</b>	<b>443</b>	<b>17,2</b>	<b>458</b>	<b>495</b>	<b>-7,5</b>	<b>9 785</b>	<b>9 803</b>	<b>-0,2</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
196	160	22,5	3 408	2 842	19,9	213	188	13,3	3 831	3 298	16,2	..... unter 15
113	87	29,9	2 081	1 697	22,6	121	101	19,8	2 325	1 985	17,1	..... männlich
83	73	13,7	1 327	1 145	15,9	92	87	5,7	1 506	1 313	14,7	..... weiblich
129	140	-7,9	2 722	2 439	11,6	144	163	-11,7	3 230	2 957	9,2	..... 15 - 18
65	73	-11,0	1 727	1 538	12,3	75	86	-12,8	2 083	1 927	8,1	..... männlich
64	67	-4,5	994	901	10,3	69	77	-10,4	1 146	1 030	11,3	..... weiblich
271	325	-16,6	3 843	3 791	1,4	304	368	-17,4	4 421	4 444	-0,5	..... 18 - 21
145	171	-15,2	2 174	2 118	2,6	166	193	-14,0	2 565	2 553	0,5	..... männlich
126	154	-18,2	1 668	1 673	-0,3	138	175	-21,1	1 854	1 891	-2,0	..... weiblich
343	336	2,1	4 327	4 245	1,9	378	380	-0,5	4 951	4 900	1,0	..... 21 - 25
185	184	0,5	2 480	2 387	3,9	206	207	-0,5	2 908	2 819	3,2	..... männlich
158	152	3,9	1 846	1 858	-0,6	172	173	-0,6	2 042	2 081	-1,9	..... weiblich
379	370	2,4	4 707	4 504	4,5	409	400	2,3	5 340	5 158	3,5	..... 25 - 30
201	206	-2,4	2 672	2 617	2,1	221	224	-1,3	3 098	3 048	1,6	..... männlich
178	164	8,5	2 035	1 887	7,8	188	176	6,8	2 242	2 110	6,3	..... weiblich
300	313	-4,2	4 312	3 909	10,3	325	340	-4,4	4 897	4 480	9,3	..... 30 - 35
153	167	-8,4	2 478	2 232	11,0	170	185	-8,1	2 875	2 627	9,4	..... männlich
147	146	0,7	1 834	1 677	9,4	155	155	-	2 022	1 853	9,1	..... weiblich
259	255	1,6	3 473	3 181	9,2	282	278	1,4	3 977	3 672	8,3	..... 35 - 40
139	133	4,5	1 934	1 786	8,3	152	146	4,1	2 283	2 119	7,7	..... männlich
120	122	-1,6	1 538	1 395	10,3	130	132	-1,5	1 693	1 553	9,0	..... weiblich
238	248	-4,0	3 397	3 030	12,1	274	270	1,5	3 932	3 553	10,7	..... 40 - 45
118	129	-8,5	1 813	1 718	5,5	137	144	-4,9	2 179	2 066	5,5	..... männlich
120	119	0,8	1 584	1 312	20,7	137	126	8,7	1 753	1 487	17,9	..... weiblich
247	231	6,9	3 240	2 852	13,6	272	256	6,3	3 831	3 401	12,6	..... 45 - 50
133	118	12,7	1 792	1 549	15,7	150	134	11,9	2 194	1 908	15,0	..... männlich
114	113	0,9	1 448	1 303	11,1	122	122	-	1 637	1 493	9,6	..... weiblich
280	209	34,0	3 931	3 583	9,7	321	265	21,1	4 784	4 501	6,3	..... 50 - 55
124	119	4,2	2 147	1 969	9,0	143	151	-5,3	2 691	2 547	5,7	..... männlich
156	90	73,3	1 784	1 614	10,5	178	114	56,1	2 093	1 954	7,1	..... weiblich
307	245	25,3	4 169	3 655	14,1	356	287	24,0	5 157	4 677	10,3	..... 55 - 60
163	112	45,5	2 273	1 969	15,4	186	134	38,8	2 909	2 609	11,5	..... männlich
144	133	8,3	1 896	1 686	12,5	170	153	11,1	2 248	2 068	8,7	..... weiblich
188	172	9,3	3 262	2 648	23,2	231	199	16,1	4 194	3 501	19,8	..... 60 - 65
87	85	2,4	1 808	1 484	21,8	108	103	4,9	2 384	2 009	18,7	..... männlich
101	87	16,1	1 454	1 164	24,9	123	96	28,1	1 810	1 492	21,3	..... weiblich
126	101	24,8	2 142	1 812	18,2	161	129	24,8	2 856	2 405	18,8	..... 65 - 70
66	54	22,2	1 199	1 023	17,2	86	71	21,1	1 598	1 362	17,3	..... männlich
60	47	27,7	943	789	19,5	75	58	29,3	1 258	1 043	20,6	..... weiblich
85	109	-22,0	1 637	1 518	7,8	104	137	-24,1	2 170	2 067	5,0	..... 70 - 75
38	53	-28,3	901	854	5,5	46	72	-36,1	1 199	1 164	3,0	..... männlich
47	56	-16,1	736	664	10,8	58	65	-10,8	971	903	7,5	..... weiblich
184	179	2,8	3 377	2 816	19,9	249	251	-0,8	4 680	4 057	15,4	..... 75 und mehr
103	97	6,2	1 915	1 557	23,0	139	129	7,8	2 653	2 248	18,0	..... männlich
81	82	-1,2	1 462	1 259	16,1	110	122	-9,8	2 027	1 809	12,1	..... weiblich
<b>3 532</b>	<b>3 393</b>	<b>4,1</b>	<b>51 947</b>	<b>46 825</b>	<b>10,9</b>	<b>4 023</b>	<b>3 911</b>	<b>2,9</b>	<b>62 251</b>	<b>57 071</b>	<b>9,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 833</b>	<b>1 788</b>	<b>2,5</b>	<b>29 394</b>	<b>26 498</b>	<b>10,9</b>	<b>2 106</b>	<b>2 080</b>	<b>1,3</b>	<b>35 944</b>	<b>32 991</b>	<b>9,0</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 699</b>	<b>1 605</b>	<b>5,9</b>	<b>22 549</b>	<b>20 327</b>	<b>10,9</b>	<b>1 917</b>	<b>1 831</b>	<b>4,7</b>	<b>26 302</b>	<b>24 080</b>	<b>9,2</b>	..... <b>weiblich</b>
2	1	X	49	55	-10,9	2	1	X	49	55	-10,9	..... Ohne Angabe
<b>3 534</b>	<b>3 394</b>	<b>4,1</b>	<b>51 996</b>	<b>46 880</b>	<b>10,9</b>	<b>4 025</b>	<b>3 912</b>	<b>2,9</b>	<b>62 300</b>	<b>57 126</b>	<b>9,1</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Dezember

Fahrunfall .....	785	10	151	822	687	3	152	706	14,3	X	-0,7	16,4
innerorts .....	343	1	54	327	291	-	51	285	17,9	X	5,9	14,7
außerorts .....	442	9	97	495	396	3	101	421	11,6	X	-4,0	17,6
Abbiege-Unfall .....	348	2	41	455	345	-	55	426	0,9	X	-25,5	6,8
innerorts .....	246	1	22	286	253	-	34	277	-2,8	X	-35,3	3,2
außerorts .....	102	1	19	169	92	-	21	149	10,9	X	-9,5	13,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	604	4	72	757	583	5	92	707	3,6	X	-21,7	7,1
innerorts .....	433	1	38	509	406	-	45	472	6,7	X	-15,6	7,8
außerorts .....	171	3	34	248	177	5	47	235	-3,4	X	-27,7	5,5
Überschreitenunfall .....	134	3	28	114	135	4	42	105	-0,7	X	-33,3	8,6
innerorts .....	126	1	25	110	131	1	41	104	-3,8	-	-39,0	5,8
außerorts .....	8	2	3	4	4	3	1	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	38	-	3	40	39	1	2	47	-2,6	X	X	-14,9
innerorts .....	34	-	1	35	37	-	1	40	-8,1	-	-	-12,5
außerorts .....	4	-	2	5	2	1	1	7	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	722	10	93	1 023	738	6	82	1 026	-2,2	X	13,4	-0,3
innerorts .....	323	1	14	438	350	-	17	453	-7,7	X	-17,6	-3,3
außerorts .....	399	9	79	585	388	6	65	573	2,8	X	21,5	2,1
Sonstiger Unfall .....	348	4	70	323	400	4	70	377	-13,0	-	-	-14,3
innerorts .....	267	3	48	234	303	4	49	271	-11,9	X	-2,0	-13,7
außerorts .....	81	1	22	89	97	-	21	106	-16,5	X	4,8	-16,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 979</b>	<b>33</b>	<b>458</b>	<b>3 534</b>	<b>2 927</b>	<b>23</b>	<b>495</b>	<b>3 394</b>	<b>1,8</b>	<b>43,5</b>	<b>-7,5</b>	<b>4,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 772</b>	<b>8</b>	<b>202</b>	<b>1 939</b>	<b>1 771</b>	<b>5</b>	<b>238</b>	<b>1 902</b>	<b>0,1</b>	<b>X</b>	<b>-15,1</b>	<b>1,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 207</b>	<b>25</b>	<b>256</b>	<b>1 595</b>	<b>1 156</b>	<b>18</b>	<b>257</b>	<b>1 492</b>	<b>4,4</b>	<b>38,9</b>	<b>-0,4</b>	<b>6,9</b>

### Januar - Dezember

Fahrunfall .....	13 270	204	3 484	11 645	12 151	141	3 429	10 542	9,2	44,7	1,6	10,5
innerorts .....	7 405	44	1 549	6 296	6 211	26	1 436	5 249	19,2	69,2	7,9	19,9
außerorts .....	5 865	160	1 935	5 349	5 940	115	1 993	5 293	-1,3	39,1	-2,9	1,1
Abbiege-Unfall .....	5 067	29	839	5 850	4 497	28	884	5 106	12,7	3,6	-5,1	14,6
innerorts .....	3 795	8	469	4 012	3 260	11	460	3 420	16,4	X	2,0	17,3
außerorts .....	1 272	21	370	1 838	1 237	17	424	1 686	2,8	23,5	-12,7	9,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	9 534	71	1 487	10 855	8 835	57	1 646	9 942	7,9	24,6	-9,7	9,2
innerorts .....	7 094	26	821	7 746	6 421	12	885	6 864	10,5	X	-7,2	12,8
außerorts .....	2 440	45	666	3 109	2 414	45	761	3 078	1,1	-	-12,5	1,0
Überschreitenunfall .....	1 459	28	367	1 234	1 331	26	357	1 112	9,6	7,7	2,8	11,0
innerorts .....	1 383	16	337	1 191	1 269	19	331	1 069	9,0	-15,8	1,8	11,4
außerorts .....	76	12	30	43	62	7	26	43	22,6	X	15,4	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	849	2	95	827	752	2	94	728	12,9	-	1,1	13,6
innerorts .....	796	-	80	778	710	1	79	685	12,1	X	1,3	13,6
außerorts .....	53	2	15	49	42	1	15	43	26,2	X	-	14,0
Unfall im Längsverkehr .....	11 237	129	1 934	14 393	10 233	127	1 823	13 016	9,8	1,6	6,1	10,6
innerorts .....	5 690	14	582	6 813	5 112	10	536	6 122	11,3	40,0	8,6	11,3
außerorts .....	5 547	115	1 352	7 580	5 121	117	1 287	6 894	8,3	-1,7	5,1	10,0
Sonstiger Unfall .....	7 978	56	1 579	7 192	7 350	62	1 570	6 434	8,5	-9,7	0,6	11,8
innerorts .....	5 995	27	1 030	5 370	5 445	25	1 029	4 751	10,1	8,0	0,1	13,0
außerorts .....	1 983	29	549	1 822	1 905	37	541	1 683	4,1	-21,6	1,5	8,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>49 394</b>	<b>519</b>	<b>9 785</b>	<b>51 996</b>	<b>45 149</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>	<b>9,4</b>	<b>17,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>10,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>32 158</b>	<b>135</b>	<b>4 868</b>	<b>32 206</b>	<b>28 428</b>	<b>104</b>	<b>4 756</b>	<b>28 160</b>	<b>13,1</b>	<b>29,8</b>	<b>2,4</b>	<b>14,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>17 236</b>	<b>384</b>	<b>4 917</b>	<b>19 790</b>	<b>16 721</b>	<b>339</b>	<b>5 047</b>	<b>18 720</b>	<b>3,1</b>	<b>13,3</b>	<b>-2,6</b>	<b>5,7</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



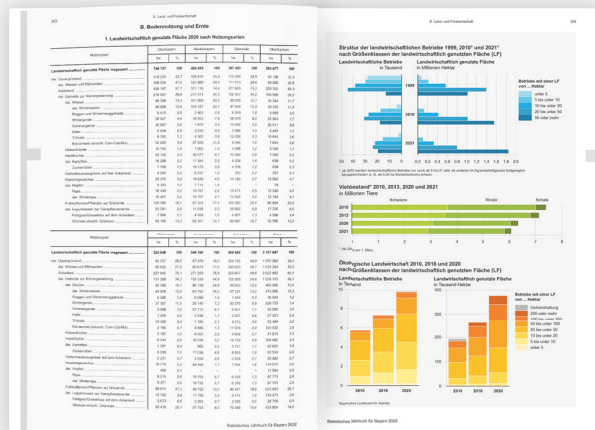
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
Buch 39,00 €  
Buch + DVD 46,00 €  
PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern Daten

Die **Bayern Daten** sind ein Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch und enthalten auf über 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus

Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Graphiken.

**Heft und Datei kostenlos**

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)